

«Mjøstur»
Tur til Hamar-området med Skibladner og Eidsvoll
3.-6. juli 2019



Dag 1:

Bussen starter fra Lyngdal Rutebilstasjon kl. 07:15 ihht. rute A

Vi tar en stopp langs veien for å strekke litt på beina og spise litt lunsj.

Vi tar ett lengre stopp innom Hadeland Glassverk som er en av Norges eldste eksisterende industribedrifter. De produserer alt fra rimeligere bruksartikler til eksklusivt kunstglass. Diverse glass og god mat er mulig å kjøpe under besøket.

Vi kjører så videre til vårt hotell, Clarion Collection Astroia på Hamar for felles middag og overnatting.

Dag 2:

Det spises frokost på hotellet før vi starter dagen med en omvisning på Domkirkeodden, som har mye flott å se. Domkirkeruinene på Hamar, ble i 1985 pakket inn i plast, på grunn av frostskafer og fuktighetsangrep. Men det fungerte dårlig, og for at publikum igjen skulle få glede av ruinene, ble det oppført et vernebygg av glass. Glassbygningen har en grunnflate på 2600 kvadratmeter, og stålkonstruksjonene bærer tilsammen 4800 kvadratmeter glassflate.



Det nærmer seg så avreise fra med Skibladner, Mjøsas Hvite Svane; fra Hamar kl. 11:15.

DS «Skibladner» er Norges eneste hjuldampere og eldste skip i jevnlig drift, bygget i 1854–1856 ved Motala verft i Sverige. Det er dessuten verdens eldste operative hjuldampere i rutegående trafikk. Skipet går i rutesfart på Mjøsa. Kl. 13:00 får vi en deilig lunsj, bestående av laks og jordbær.

Kl. 15:00 ankommer båten Lillehammer, bussen henter dere her og neste punkt på programmet er en tur til Maihaugen og OL-museet.

Maihaugen åpnet i 1904 da Anders Sandvigs private samling ble kjøpt opp av Selskapet for Lillehammer bys vel. Samlingen var fylt med bondekultur, folkekunst og håndverker verktøy, og etter hvert, i meget stor utstrekning, bygninger, hovedsakelig fra Gudbrandsdalen. Maihaugen var pionér blant de nordiske museene fordi samlingen fort ble omfattende og detaljert. Hele gårdstun og setre har blitt flyttet til museet.



Norges Olympiske Museum er en hyllest til idretten, til bragder og helter, til den olympiske idé og til folkefesten i -52 og -94. Norges Olympiske Museum er både et museum og et opplevelsessenter. Her kan du ta en tidsreise fra antikken til de moderne olympiske leker.

Etter ett spennende museumsbesøk, setter vi igjen kursen mot Hamar for middag og overnatting på vårt hotell.

Dag 3.

I dag starter dagen på Jernbane museet på Hamar. Her tar vi i bruk 2 timer, for det er så mye flott å se! Vi får omvisning og kan kjøre «Tertiten 2» om vi vil, en kort 2 minutters togtur.

Norsk jernbanemuseum er Norges Nasjonale Jernbanemuseum. Det er et av verdens eldste jernbanemuseer og ble etablert på Hamar i 1896. Inne på museumsområdet finner man blant annet Norges eldste stasjonsbygning – Kløften stasjon. Kjellingmo/Killingmo (ex Urskog-Hølandsbanen)



Vi spiser en lunsj på Nebbenes etter sjåførens anbefalinger.

Neste stopp på programmet er Eidsvoll bygningen, hvor vi får en spennende omvisning.

Eidsvollsbygningen er en historisk bygning på Eidsvoll Verk i Akershus som har en sentral plass i Norges historie. Riksforsamlingen disponerte bygningen i 1814 og forfattet Norges grunnlov her og det var i Eidsvollsbygningen prins Christian Frederik ble valgt til Norges konge.



Etter omvisningen setter vi kursen mot Sverige.
Vi spiser middag og overnatter på vårt hotell, Quality Hotel Sarpsborg.

Dag 4.

Etter frokost begynner vi hjemturen, og vi starter med litt shopping på Nordbysenteret.
Vi tar Strømstad-Sandefjord fergen kl. 13:40, det er mulig å forhåndsbestille buffet på fergen.
Forventet ankomst i Sandefjord er 16:10. og vi avslutter dagen med en liten kjøretur tilbake til Sørlandet.

Pris kr 6.290,- pr. person inkluderer:

Prisen inkluderer:

- | | |
|---|------------------------------------|
| - Komfortabel turbuss m/reiseleder | - 3 netter i dobbeltrom |
| - 3 frokoster | - 3 middager |
| - 2 lunsjer | - 1 lunsj på Skibladner |
| - Båttur med Skibladner. | |
| - Inngang og omvisning i:
Eidsvoll Bygningen | - Inngang: Maihaugen og OL museet. |
| Domkirkeodden | - Besøk Hadeland Glassverk. |
| Norsk Jernbanemuseum. | |

Tillegg:

Enkeltrom: kr. 870,- pr. person.
Buffet Retur: kr. 279,- pr. person

Påstigningsrute: A fra Lyngdal Rutebilstasjon